

Supercorsa



La grande esperienza nella lavorazione delle fibre scaturisce nella sapiente combinazione della fibra di carbonio e delle fibre d'aramide (Kevlar®) permettendo d'ottimizzare il rapporto tra rigidità, resistenza, confort e peso del telaio.

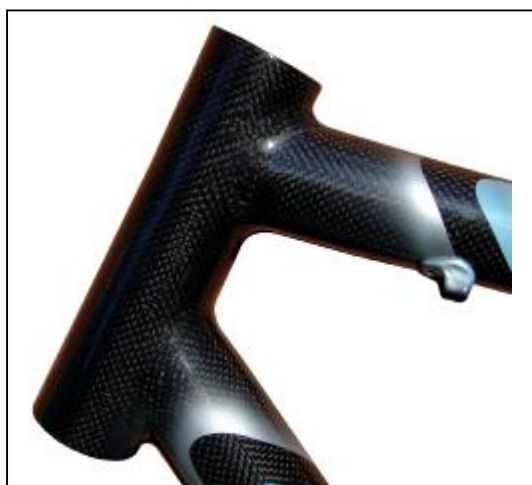
Infatti la fibra di carbonio permette d'ottenere una rigidità ottimale con dei pesi estremamente contenuti mentre la fibra d'aramide conferisce alla struttura un'ottimale resistenza ed elasticità al telaio.

Il risultato è un telaio reattivo e confortevole allo stesso tempo.

È possibile personalizzare ulteriormente il telaio scegliendo il carro posteriore.

Materiale:	carbonio high resistance / kevlar I tubi del triangolo principale vengono realizzati su specifiche esclusive Billato.
Peso:	a partire da 1090 gr.
Forcelle:	Dedacciai, Columbus, Look
Carri posteriori:	Deda Drive Box, Deda Ice Box, Deda Fire Box, Columbus Super muscle
Taglie:	su misura
Geometrie:	compact
Verniciatura:	monocolore, bicolore con taglio , art-decor e personalizzata
Dettagli tecnici:	- componenti in alluminio: forcellini, scatola movimento centrale, inserimento serie sterzo - diametro canotto sella: 31.6mm

Gran Corsa



Lo specifico design dei tubi del quadrilatero frontale della Gran Corsa permette d'ottenere un rapporto tra rigidità, resistenza ed elasticità simile a quello delle "sorelle" maggiori.  
La Gran corsa permette d'entrare nel mondo del carbonio Billato ad un ottimo rapporto prezzo/prestazione.  
È possibile personalizzare ulteriormente il telaio scegliendo il carro posteriore.

Materiale:	carbonio / Kevlar
Peso:	a partire da 1300 gr.
Forcelle:	Dedacciai, Columbus, Look
Carri posteriori:	Deda Ice Box, Deda Fire Box, Columbus Muscle, Columbus Carve
Taglie:	X-M-L-XL e su misura
Geometrie:	compact
Verniciatura:	monocolore, bicolore con taglio, art-decor e personalizzata
Dettagli tecnici:	- componenti in alluminio: forcellini, scatola movimento centrale, inserimento serie sterzo - diametro canotto sella: 31.6mm

Spirito



Il Quadrilatero frontale monoscocca in fibra di carbonio progettato da Dedacciai. La fibra utilizzata è ad alto modulo uni e bi direzionale per la parte strutturale.  
Un ottimo rapporto prestazione/prezzo per entrare nel magico mondo del carbonio.  
È possibile personalizzare ulteriormente il telaio scegliendo tra due carri posteriori differenti: Dedacciai Drive Box oppure Ice Box.

Materiale:	carbonio high module, Deda Black Pearl Monoscocca
Peso:	a partire da 1300 gr
Forcelle:	Dedacciai, Columbus, Look
Carri posteriori:	Deda Drive Box, Deda Ice Box
Taglie:	S-M-L-XL (le misure sono della Dedacciai, vedi geometrie)
Geometrie:	compact
Verniciatura:	monocolore, bicolore con taglio , art-decor e personalizzata
Dettagli tecnici:	- componenti in alluminio: forcellini, scatola movimento centrale, inserimento serie sterzo - diametro canotto sella: 31.6mm

Stradale



Il Quadrilatero frontale è realizzato con la serie di tubi Deda Hydro EM2 Comp, di altissima resistenza, trafilati a triplo spessore. Questa serie di tubi sono state sviluppate per telai per professionisti e grandi amatori che richiedono al telaio adattabilità a percorsi lunghi ed impegnativi.

L'utilizzo di un carro posteriore in carbonio permette d'aumentare contemporaneamente la rigidità ed il confort del telaio.

Lo stradale rappresenta la massima espressione del telaio in alluminio combinato con il carro in carbonio attualmente sul mercato per ciclisti professionisti e molto esigenti.

Materiale:	Deda Hydro EM2 Comp
Peso:	a partire da 1150 gr.
Forcelle:	Dedacciai, Columbus, Look
Carro posteriore:	Deda Drive Box, Columbus Super muscle, Ama H-Mono
Taglie:	S-M-L-XL e su misura
Geometrie:	Compact
Verniciatura:	monocolore, bicolore con taglio, art-decor e personalizzata
Dettagli tecnici:	- diametro canotto sella: 31.6mm

Gran premio

Criterion K-Tail

Criterion



Modello Criterion K-Tail

Il Quadrilatero frontale è realizzato con la serie di tubi Deda Hydro Race di altissima resistenza, trafilati a triplo spessore.

È possibile scegliere, a seconda delle proprie esigenze, il carro posteriore completamente in carbonio (modello Gran premio), con solo il Tail in carbonio (modello Criterion K-Tail) oppure completamente in alluminio (modello Criterion).

L'utilizzo di un carro posteriore in carbonio, Deda Ice Box, permette d'aumentare il confort del telaio soprattutto per lunghe percorrenze.

Materiale:	Deda Hydro Race	
Peso:	a partire da 1300 gr.	
Forcelle:	Dedacciai, Columbus, Look	
Carro posteriore:	Gran premio:	Deda Ice Box
	Criterion K-Tail	Fire Tail
	Criterion	full alluminio
Taglie:	S-M-L-XL e su misura (per il modello Gran premio)	
Geometrie:	compact	
Verniciatura:	monocolore, bicolore con taglio, art-decor e personalizzata	
Dettagli tecnici:	- diametro canotto sella: 31.6mm	

Cinetico

Gara

Strada



Modello Cinetico

I tubi Deda Hydro fire rendono questo modello particolarmente accattivante con un ottimo rapporto qualità prezzo.

È possibile scegliere, a seconda delle proprie esigenze, il carro posteriore completamente in carbonio (modello Cinetico), con solo il Tail in carbonio (modello gara) oppure completamente in alluminio (modello strada).

L'utilizzo di un carro posteriore in carbonio, Deda Fire Box, permette d'aumentare il confort del telaio soprattutto per lunghe percorrenze.

Strada è il modello di base completamente in alluminio con tubi, ottimo prodotto per avvicinarsi al mondo del ciclismo sportivo approfittando di tutta l'esperienza Billato.

Adatto per chi cerca un telaio robusto per un utilizzo amatoriale.

Per completare il telaio, sono a disposizione le forcelle della Look, Columbus o Dedacciai

Materiale:	Deda Hydro Fire	
Peso:	a partire da 1375 gr.	
Forcelle:	Dedacciai, Columbus, Look	
Carro posteriore:	Cinetico	Deda Fire Box
	Gara	Fire Tail
	Strada	full alluminio
Taglie:	S-M-L-XL	
Geometrie:	compact	
Verniciatura:	monocolore, bicolore con taglio, art-decor e personalizzata	
Dettagli tecnici:	- diametro canotto sella: 31.6mm	

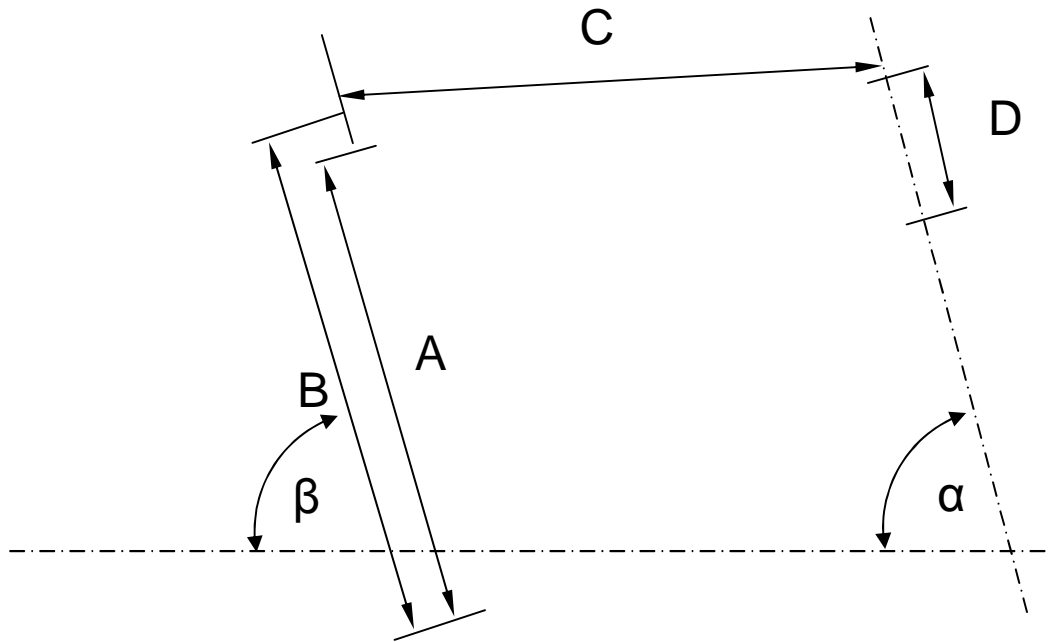
Epoca



Il Quadrilatero frontale è realizzato con la serie di tubi EOM 16.5 in acciaio ultraleggeri di ultima generazione. L'utilizzo del carro posteriore in carbonio permette di contenere il peso finale del telaio aumentando contemporaneamente la reattività del telaio. La combinazione di questi due materiali permette un confort ed una reattività incredibili. È possibile personalizzare ulteriormente il telaio scegliendo tra differenti carri posteriori: Dedacciai , Columbus.

Materiale:	Deda EOM 16.5
Peso:	a partire da 1350 gr.
Forcelle:	Dedacciai, Columbus, Look
Carri posteriori:	Deda Drive Box, Deda Mono Box, Deda Fire Box
Taglie:	S-M-L-XL e su misura
Geometrie:	Compact
Verniciatura:	monocolore, bicolore con taglio, art-decor e personalizzata
Dettagli tecnici:	- diametro canotto sella: 31.6mm

## Geometrie



## Billato

	A	B	C	D	$\alpha$	$\beta$
S	450	485	509	120		74.2°
M	480	515	533	145		74.0°
L	510	545	548	175		73.3°
XL	540	575	562	205		73.0°

## Monoscocca Dedacciai (modello spirito)

	A	B	C	D	$\alpha$	$\beta$
S	428	480	514	131	71°	74°
M	478	520	538	171	72.5°	74°
L	498	550	550	179	73°	73°
XL	528	580	569	190	73°	73°



**Look**  
Forcelle

	
<p><b>HSC 5 SL</b> 295 gr</p>	<p><b>HSC 4</b> 360 gr</p>

# Columbus Forcelle

 A black carbon fiber bicycle fork with a textured surface. A yellow circle highlights a section, which is magnified in an inset below. The word "muscle" is printed vertically on the lower part of the fork.	 A black carbon fiber bicycle fork with a smooth finish. The words "Carve" and "MEGA" are printed vertically on the lower part of the fork.	 A black carbon fiber bicycle fork with a textured surface. A red circular logo is visible near the top. The word "TUSK" is printed vertically on the lower part of the fork.	 A black carbon fiber bicycle fork with a textured surface. A red circular logo is visible near the top. The word "TUSK" is printed vertically on the lower part of the fork.
Super muscle 340 gr.	Mega carve 410 gr.	Tusk super lite 505 gr	Tusk 600 gr.

**Dedacciai**  
**Forcelle**

			
<b>Black Drive</b>	<b>Black Magic</b>	<b>Black Magic 2</b>	<b>Black Force 4</b>
350 gr	365 gr	365 gr	540 gr

**Columbus**  
Carro posteriore



## Dedacciai Carro posteriore



**Black drive**  
195gr



**Mono drive**  
260gr.



**Fire drive**  
270gr.



**Ice drive**  
290gr.

## Verniciatura

Le verniciature standard sono di tre tipi differenti:

- monocolore
- bicolore con taglio
- art decor



Per ogni tipo di verniciatura c'è la possibilità di personalizzare la combinazione dei colori delle scritte con quelli del telaio. Su [www.billato.com](http://www.billato.com) trovi il Paint shop, il programma che ti permette di visualizzare tutte le combinazioni possibili e di trovare la tua combinazione esclusiva.

Oltre a queste innumerevoli combinazioni di colori, la dimensionbike collabora con i propri clienti per realizzare la grafica che hanno sempre sognato! Per esempio aggiungere il nome proprio, quello degli sponsor, quello della società sportiva oppure con grafiche e colorazioni particolari, rendendo il tuo telaio unico al mondo.

Contatta la dimensionbike per esplorare questa nuova dimensione!

## Componenti

I telai possono venir montati con i migliori componenti presenti sul mercato.